



**PELICAN**

Изотермические фургоны  
**Pelican.van** на базе **Isuzu**

8 800 1000-973 | [pelican-van.com](http://pelican-van.com)



# Содержание

<a href="#">Бренд Pelican.van</a>	5
<a href="#">Все, что вам требуется от фургона</a>	9
<a href="#">Комплектации</a>	10
<a href="#">Описание комплектации Steel van</a>	12 – 17
<a href="#">Описание комплектации White steel van</a>	18 – 19
<a href="#">Описание комплектации Plastic van</a>	20 – 21
<a href="#">Подробное сравнение комплектаций</a>	24
<a href="#">Дополнительные опции</a>	25
<a href="#">Полезная информация</a>	26



Чтобы стать лидером в чем-либо, нужно сосредоточить на этом все свои усилия и знания. Поэтому мы выделили производство изотермических фургонов и рефрижераторов в отдельное направление и назвали его Pelican.van.

Сегодня ГРУППА ПРОМАВТО, владеющая брендом Pelican.van®, является одним из крупнейших и наиболее оснащенных производителей фургонов в России.

Благодаря непрерывному совершенствованию производственной системы, усилению контроля качества, внедрению новых технологий и материалов нам удалось воплотить в нашем продукте передовые разработки в области транспортировки продуктов питания.

**Pelican.van® — это прочные и долговечные фургоны.**

Фургоны Pelican.van производятся только из сэндвич-панелей. Мы освоили производство и клееных, и заливных панелей, причем в последних мы можем варьировать плотность пенополиуретана от оптимальных с точки зрения теплоизоляции 40 кг/м<sup>3</sup> до наилучших с точки зрения прочности 100 кг/м<sup>3</sup>.

Мы понимаем, что для изготовления прочных и долговечных фургонов требуются качественные материалы и комплектующие, поэтому, мы предъявляем к ним высокие требования, сотрудничая только с ведущими производителями. Использование качественных материалов закладывает основу для долговечности фургона.

Мы не просто уверяем своих клиентов в качестве выпускаемой нами продукции — мы доказываем это декларируемой на 2 года гарантией (для некоторых моделей — 3 года) и готовностью подтвердить качество своей продукции протоколами испытаний фургонов в соответствии с нормами АТР, контрактами, подтверждающими закупку материалов и комплектующих в Европе, демонстрацией производственных площадей, а также сертификатом на утеплительный материал сэндвич-панели.

Генеральный директор  
ООО «ГРУППА ПРОМАВТО»  
Михаил Амбаров



Изотермические фургоны  
Pelican.van на базе Isuzu — выбор профессионалов.

# Все, что вам требуется от фургона

## Прочность

фургонов Pelican.van обеспечивают:

### НАДРАМНИК

соответствующий требованиям к прочностным параметрам, предъявляемым ведущими производителям шасси (MAN, SCANIA, Mercedes Benz и др.).

### УТЕПЛИТЕЛЬ

экструдированный пенополистирол, имеющий высокую механическую прочность (на сжатие, разрыв, изгиб, сдвиг).  
Позволяет гасить высокие динамические нагрузки, вызванные воздействием ветра и вибрацией.

### ДВЕРНОЙ ПРОЁМ

имеющий особую архитектуру, которая позволяет равномерно распределять все статические и динамические нагрузки при эксплуатации транспортного средства.

### ПЛАСТИК

для внутренней обшивки мы используем ударопрочный пластик с содержанием стекловолокна более 60%, который по прочности превосходит аналоги более чем в 3,5 раза.

### ОБВЯЗКА

из анодированного алюминиевого профиля толщиной не менее 3 мм, который усилен дополнительными ребрами жесткости.

### НАПОЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ GRIPSTAR

Пластик GripStar зарекомендовал себя среди кузовостроителей ЕС и по своим прочностным характеристикам превосходит рифленый алюминий.

## Долговечность

Подтверждается гарантией до 3 лет. Использование качественных материалов и современных технологий закладывает основу долговечности фургона.

### ПОЛИМЕРНО-ПОРОШКОВЫЙ СПОСОБ ОКРАСКИ

который превосходит традиционную окраску автоэмалью, обеспечивая более длительный срок службы стальных элементов.

### УТЕПЛИТЕЛЬ

экструдированный пенополистирол, который обладает наименьшей гигроскопичностью среди всех известных утеплителей.

### ДВЕРНОЙ ПРОЁМ

из нержавеющей стали (ЕС) толщиной 4 мм с ударопрочным лаковым покрытием.

### ПЛАСТИК

устойчив к воздействию химических агрессивных средств и солевых растворов;  
не подвержен коррозии, гниению, плесени;  
не деформируется от перепада температур.

### СВЕТОДИОДНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

внутреннего и габаритного освещения, срок службы которых более чем в 50 раз превосходит срок службы ламп накаливания.

### ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

от ведущего мирового производителя Tyco Electronics.

### ПОЛИУРЕТАНОВЫЕ КЛЕИ И ГЕРМЕТИКИ

используем только полиуретановые клеи и герметики: Henkel и Kiilto.

### СМЕННЫЙ РЕЗИНОВЫЙ УПЛОТНИТЕЛЬ

в алюминиевом профиле с возможностью самостоятельной замены владельцем по мере износа без разбора двери.

## Теплоизоляция

Высокие теплоизоляционные свойства подтверждаются протоколами испытаний на соответствие требованиям АТР (СПС) в сертифицированной лаборатории.

### ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ УТЕПЛИТЕЛИ

экструдированный пенополистирол, имеющий коэффициент теплопроводности 0,032 Вт/м<sup>2</sup>\*К, что является одним из лучших показателей среди утеплителей.

### ОСОБАЯ КОНСТРУКЦИЯ ПОЛА

исключает сквозное крепление фургона к надрамнику и, как следствие, тепловые мосты.

### ТЕРМОРАЗРЫВ

установленный в алюминиевом профиле, исключает промерзание периметра двери и проникновение холода с улицы внутрь фургона.

### БЕЛЫЙ ЦВЕТ КРЫШИ

положительно сказывается на температуре внутреннего пространства фургона.  
Температура крыши белого цвета на 35% ниже температуры крыши с наружной обшивкой из неокрашенной оцинкованной стали.



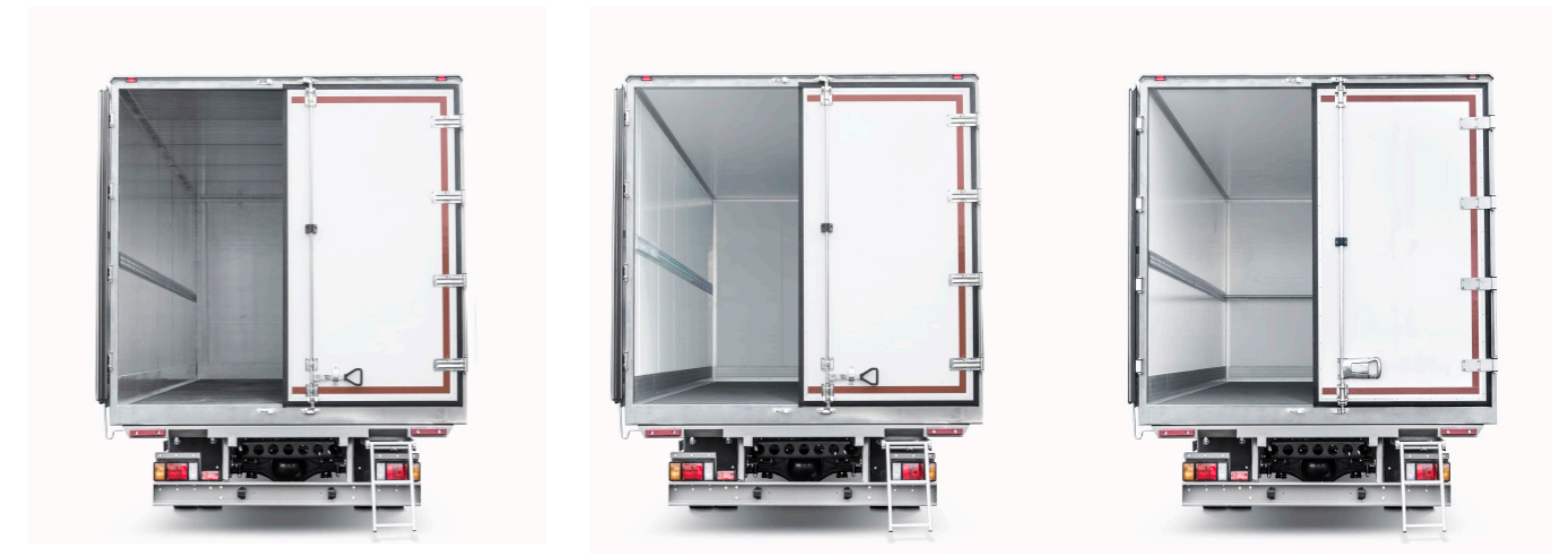
# Комплектации

Для вашего удобства мы предлагаем 3 комплектации фургона:  
Steel van, White steel van, Plastic van

Каждая из комплектаций включает в себя:

- утеплитель — экструдированный пенополистирол (ЭППС);
- дверной проем из нержавеющей стали;
- импортную фурнитуру;
- светодиодные элементы внутреннего и габаритного освещения;
- электропроводку от ведущего мирового производителя Tyco Electronics;
- использование терморазрывов между внутренними поверхностями фургона и дверным проемом;
- закрепление навесного оборудования и фурнитуры в закладные элементы, а не насквозь;
- дробеструйную обработку стальных деталей с последующим покрытием полимерно-порошковым составом;
- морозостойкий сменный (то есть с возможностью самостоятельной замены владельцем по мере износа) резиновый уплотнитель в алюминиевом профиле;
- белый цвет крыши.

Кратко об отличиях комплектаций:



	Steel van	White steel van	Plastic van 15 /27
<b>Материал внешней обшивки</b>	плакированный металл	плакированный металл	армированный стекловолокном и ровинговой тканью пластик с UV-фильтром
<b>Материал внутренней обшивки</b>	оцинкованный металл	плакированный металл	ударопрочный с содержанием стекловолокна более 60% пластик с UV-фильтром
<b>Обвязка фургона по внешнему периметру</b>	оцинкованный профиль, покрытый полимерно-порошковым составом белого цвета	алюминиевый профиль с анодированным покрытием	
<b>Обвязка фургона по внутреннему периметру</b>	оцинкованный профиль	алюминиевый профиль с анодированным покрытием	
<b>Отбортовка</b>	оцинкованный уголок	алюминиевый уголок с анодированным покрытием на высоту не менее 200 мм от пола	
<b>Запирающая фурнитура</b>	оцинкованная штангового типа		нержавеющая штангового типа на выбор покупателя

# Steel van

## НАДЕЖНОСТЬ И ПРАКТИЧНОСТЬ

Фургоны в комплектации Steel van — продукт для тех, кто умеет считать деньги. Steel van имеет оптимальное соотношение цены и срока службы. Выбирая данную комплектацию, вы получаете исключительные теплоизоляционные характеристики по более чем приемлемой цене.

### Коэффициенты теплопередачи фургона:

$\leq 0.7 \text{ Вт/м}^2\text{K}$

$\leq 0.4 \text{ Вт/м}^2\text{K}$

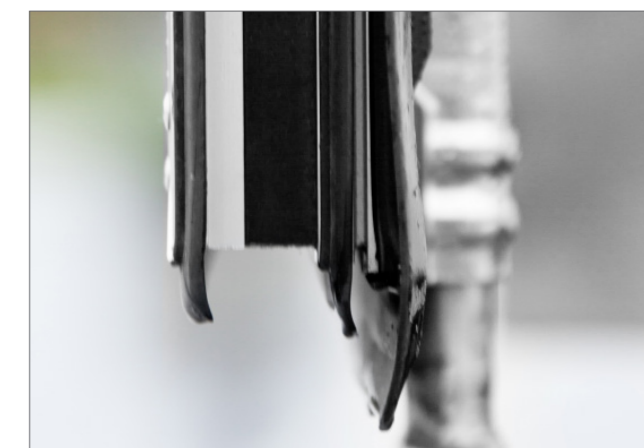
Подтверждаются протоколом испытаний в соответствии с АТР (СПС).



**1 Габаритное освещение**  
светодиодные верхние задние (красные), боковые (желтые) фонари Friskie (Польша) в количестве согласно правилам ЕЭК ООН 48-03.



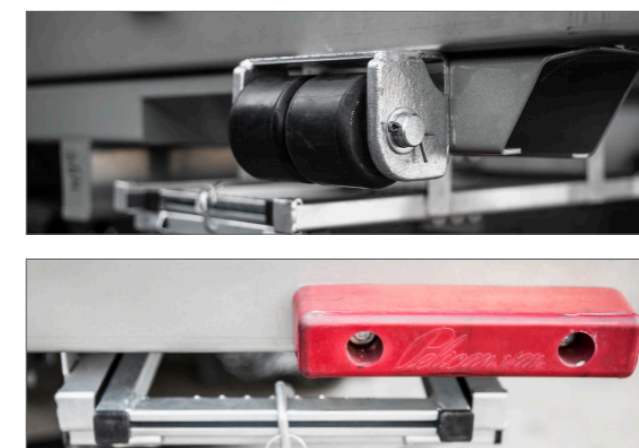
**2 Дверной проем**  
из нержавеющей стали с лаковым покрытием, П-образный.



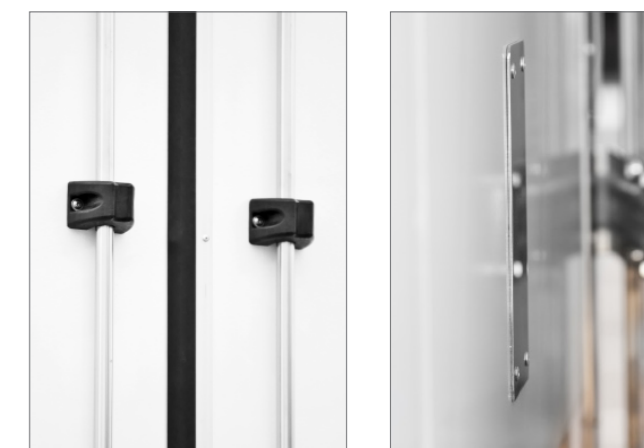
**3 Уплотнитель дверей**  
3-лепестковый (5-лепестковый при толщине утепления более 50 мм) сменный на алюминиевом профиле с рядом терморазрыва. Алюминиевый профиль выполнен под углом к продольному сечению фургона, что обеспечивает легкость открытия-закрытия дверей.



**4 Запирающая фурнитура**  
оцинкованная штангового типа (Испания).



**5 Отбойники**  
стационарные или роликовые (для автомобилей массой более 10,7 тонн). Размещение на надрамнике, а не на дверном проеме, упрощает их замену. В случае использования гидроборта отбойники не устанавливаются.



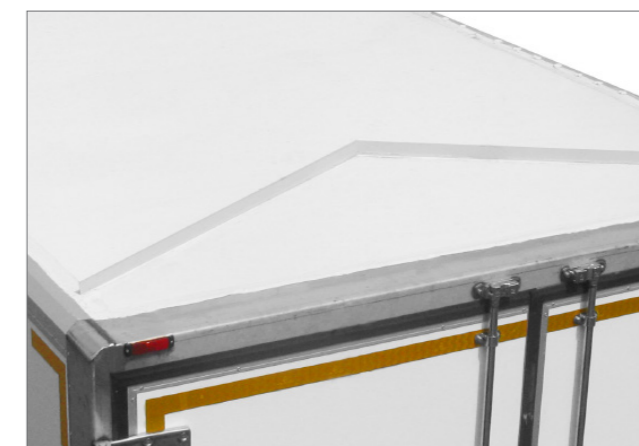
**6 Защита от удара фурнитурой**  
резиновый отбойник-амортизатор на штангах задних дверей или нержавеющая защита на бортовых панелях (для автомобилей массой до 5,9 тонн).

## Steel van

**Материал внешней обшивки:**  
плакированный металл 0,6 мм



**7 Стеклопластиковые накладки**  
с размещенными на них габаритными фонарями расположены на верхних углах фронтальной панели.



**8 Водоотвод**  
V-формы на крыше фургона для лучшего отведения воды. Крыша белого цвета.



**9 Пластиковые крылья**  
задних колес с резиновыми брызговиками (в случае, если не предусмотрены в комплектации шасси).



**10 Обвязка фургона по внешнему периметру**  
оцинкованный профиль, покрытый полимерно-порошковым составом белого цвета.



**11 Надрамник**  
состоит из продольных лонжеронов и поперечных швеллеров. Окраска — полимерно-порошковое покрытие. Цвет — темно-серый. Сталь 09Г2С. Крепление надрамника к раме шасси производится через кронштейны и болты (первая треть длины соединения амортизирована). Крепление пола фургона к надрамнику исключает сквозные соединения (крепление производится в силовые поперечины пола).



**12 Боковое защитное устройство**  
стальная горизонтальная полоса на стальных кронштейнах, окрашенные в темно-серый цвет (в случае, если не предусмотрено в комплектации шасси).



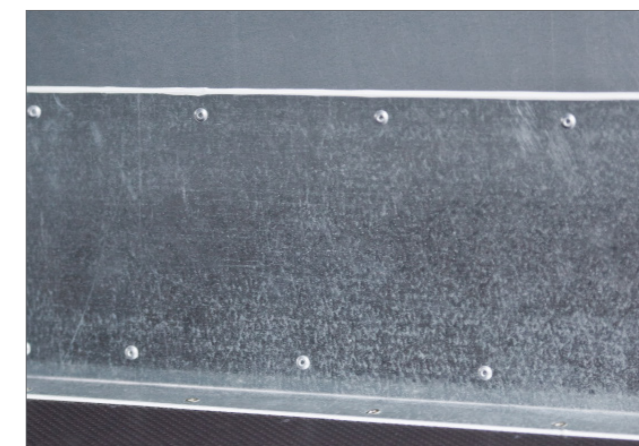
## Steel van

### Материал внутренней обшивки:

оцинкованный металл 0,5 мм



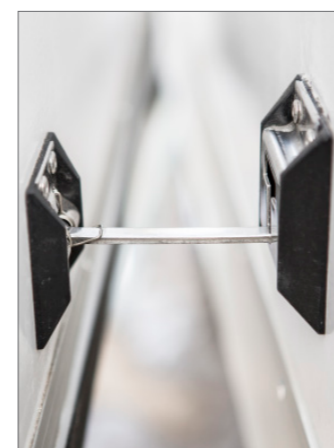
**13 Освещение внутри фургона**  
светодиодная лента, смонтированная на потолке с правой стороны. Включение/выключение света производится кнопкой из кабины автомобиля.



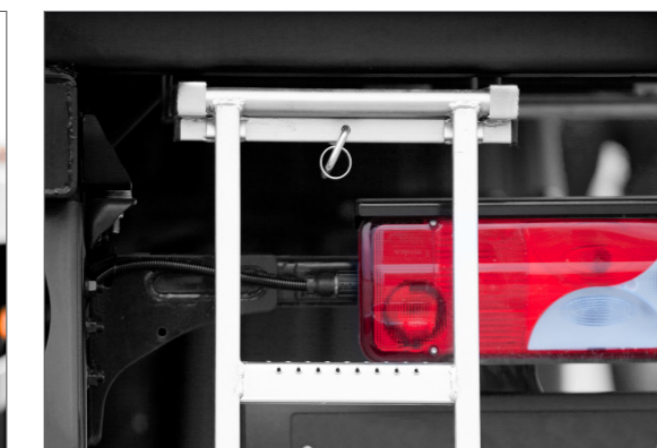
**14 Отбортовка**  
оцинкованный уголок толщиной 3 мм на высоту 200 мм от пола.



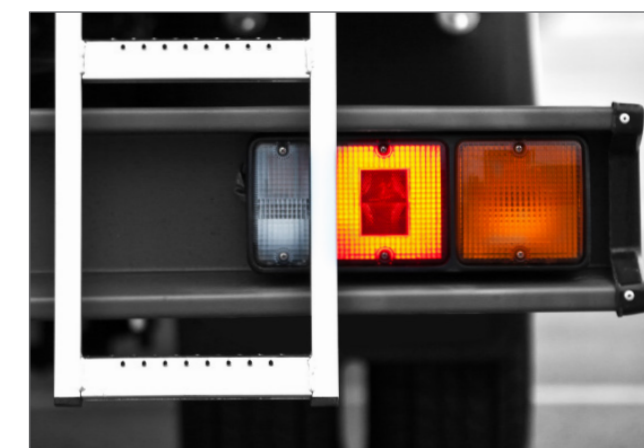
**15 Напольное покрытие**  
напольный антискользящий стеклопластик с кварцевой крошкой 2,0 мм (ФРГ).



**16 Фиксатор двери в открытом положении**  
оцинкованный Т-образный (РФ), 2 шт. (при ширине фургона до 2400 мм вкл.) либо оцинкованный пружинный Г-образный (РФ), расположенный под фургоном.



**17 Лестница для доступа в фургон**  
под правой дверью оцинкованная выдвижная с 2 ступенями.



**18 Задний противоподкатный брус**  
горизонтальный силовой профиль из оцинкованной стали на стальных кронштейнах, окрашенный в темно-серый цвет (в случае, если не устанавливается в комплектации шасси).

# White steel van

## СОВРЕМЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПО ДОСТУПНЫМ ЦЕНАМ

Фургоны в комплектации White steel van — это симбиоз невысокой цены и современных материалов.

Мы впервые в России применили для облицовки панелей сталь с полиуретаново-полимерным покрытием (ФРГ), хорошо известную отечественному потребителю по фургонам германских производителей.



**Материал внешней обшивки:**

плакированный металл 0,6 мм

Обвязка  
фургона по  
внешнему  
периметру

Боковое  
защитное  
устройство

**Материал внутренней обшивки:**

плакированный металл 0,6 мм



Обвязка  
фургона по  
внутреннему  
периметру

Отбортовка



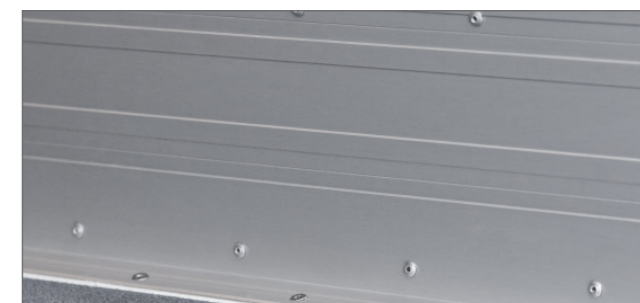
**Боковое защитное устройство**

алюминиевая горизонтальная полоса с анодированным покрытием на стальных поворотно-откидных кронштейнах с цинковым покрытием.



**Обвязка фургона по внешнему периметру**

алюминиевый профиль с анодированным покрытием.



**Отбортовка**

алюминиевый уголок (с анодированным покрытием) на высоту не менее 200 мм от пола.

# Plastic van 15/27

## ФУРГОНЫ СЕГМЕНТА ПРЕМИУМ

Plastic van — это кузова сегмента премиум, покрытие панелей которых выполнено из армированного стекловолокном пластика.

Для придания пластику жесткости и упругости мы применяем 3 вида армирования: стекломат, стекловаль и стеклорвинг. Содержание стекловолокна мы варьируем от 30% до 60% в зависимости от условий эксплуатации фургона, характера перевозимого груза и требования заказчика к сроку службы автомобиля.



Обвязка  
фургона по  
внешнему  
периметру

Фурнитура

Боковое  
защитное  
устройство

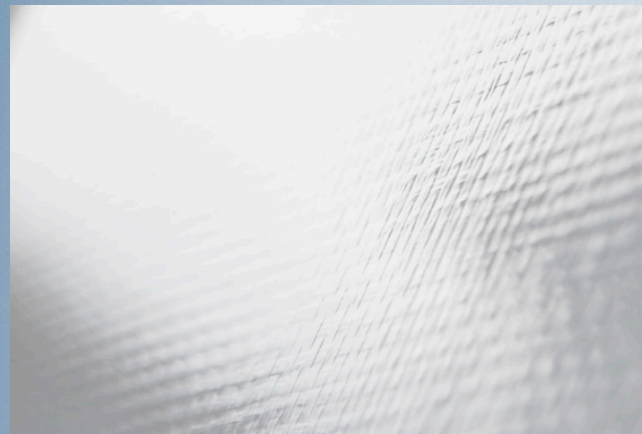
## Материал внешней обшивки:

армированный стекловолокном и ровинговой тканью пластик 1,5 или 2,7 мм белого цвета с UV-фильтром (ФРГ).



**Материал внутренней обшивки:**

ударопрочный с содержанием стекловолокна более 60% пластик 1,5 мм белого цвета с UV-фильтром (ФРГ).



Фактура пластика



Обвязка фургона по внутреннему периметру

Отбортовка



**Запирающая фурнитура**

нержавеющая штангового типа (Испания) [ручка типа PUSH с личинкой для ключа под крышкой, петли алюминиевые].



**Обвязка фургона по внешнему периметру**

алюминиевый профиль с анодированным покрытием.



**Отбортовка**

алюминиевый уголок (с анодированным покрытием) на высоту не менее 200 мм от пола.



**Боковое защитное устройство**

алюминиевая горизонтальная полоса с анодированным покрытием на стальных поворотно-откидных кронштейнах с цинковым покрытием.

# Подробное сравнение комплектаций

	Steel van	White steel van	Plastic van 15	Plastic van 27
Коэффициент теплопередачи фургона	≤ 0.7 Вт/м²*К при толщине утеплительного материала во всех панелях 50 мм ≤ 0.4 Вт/м²*К при толщине утеплительного материала: в бортах – 60 мм, в дверях – 80 мм, в остальных панелях – 100 мм Подтверждается протоколом испытаний в соответствии с АТР (СПС)			
Утеплительный материал	экструдированный пенополистирол			
Материал внешней обшивки	плакированный металл 0,6 мм (НЛМК)	плакированный металл 0,6 мм (ФРГ)	армированный стекловолокном и ровинговой тканью пластик 1,5 мм белого цвета с UV-фильтром (ФРГ) на подложке из фанеры 4 мм	армированный стекловолокном и ровинговой тканью пластик 2,7 мм белого цвета с UV-фильтром (ФРГ)
Материал внутренней обшивки	оцинкованный металл 0,5 мм (НЛМК)	плакированный металл 0,6 мм (НЛМК)	ударопрочный с содержанием стекловолокна более 60% от собственной массы пластик 1,5 мм белого цвета (ФРГ)	
Покрытие пола	антискользящий пластик с кварцевой крошкой 2,0 мм (ФРГ) – фабричный аналог заливного пола			
Обвязка фургона по внешнему периметру	оцинкованный профиль, покрытый полимерно-порошковым составом белого цвета	алюминиевый профиль с анодированным покрытием		
Обвязка фургона по внутреннему периметру	оцинкованный профиль	алюминиевый профиль с анодированным покрытием		
Отбортовка	оцинкованный уголок на высоту 200 мм от пола	алюминиевый уголок с анодированным покрытием толщиной 3 мм на высоту 200 мм от пола		
Дверной проем	из нержавеющей стали П-образный с лаковым покрытием			
Дверной уплотнитель	3-х или 5-лепестковый (5 лепестков для толщины утеплителя в дверях более 50 мм) сменный (заменяется без разбора двери) на алюминиевом профиле с рядами терморазрывов			
Запирающая фурнитура	оцинкованная штангового типа (Испания)	премиальная нержавеющая штангового типа (Испания): замки PUSH с ключом, петли — алюминиевые		
Освещение	светодиодное: внутри – лента, не содержащая бьющихся предметов, по правому борту; снаружи – фонари. Свет в фургоне включается кнопкой из кабины ТС			
Противоподкатная защита	стальная боковая защита, стальной окрашенный противоподкатный брус		алюминиевая поворотной-откидная боковая защита, стальной окрашенный противоподкатный брус	
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 резиновых отбойника (роликовые для автомобилей массой более 10,7 тонн);</li> <li>пластиковые крылья задних колес;</li> <li>резиновые отбойники-амортизаторы на штангах дверей от удара фурнитурой бортовых панелей;</li> <li>водоотвод V-формы на крыше фургона для лучшего отведения воды;</li> <li>маркировка светоотражающей лентой;</li> <li>оцинкованная выдвижная лестница;</li> <li>передний силовой брус надрамника;</li> <li>задний силовой брус надрамника с резиновыми отбойниками;</li> <li>адаптация заднего силового бруса надрамника для установки гидроборта;</li> <li>порог дверного проема вровень с полом;</li> <li>алюминиевый профиль уплотнения дверей при толщине утеплителя дверей 80 мм выполнен под углом к продольному сечению фургона, что обеспечивает легкость открытия-закрытия дверей.</li> </ul>			

# Дополнительные опции

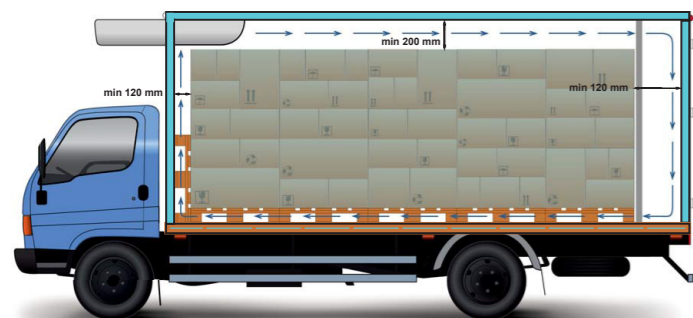
Код опции	Описание
ASP™	Армирование бортовых панелей. Технология ASP™ состоит в том, что с шагом 600 мм в панелях расположены поперечины из фанеры толщиной 18 мм. Преимущества армирования: <ul style="list-style-type: none"> <li>товары можно перевозить валом (обязательно добавление слоя фанеры 4 мм под внутреннее покрытие панелей – опция PW);</li> <li>крепкие стены фургона надежно защищают груз от непредвиденных ситуаций на дороге;</li> <li>стену не вывернет и не сломает упавшей паллетой с грузом</li> </ul>
PW и PWx2	PW 4-слойная сэндвич-панель [слой фанеры толщиной 4 мм расположен с внутренней или наружной стороны панели; добавляется во фронтальную, бортовые панели и задние двери] PWx2 5-слойная сэндвич-панель [слои фанеры толщиной 4 мм добавляются во фронтальную, бортовые панели и задние двери]
SD	Установка боковой одностворчатой двери размерами 900 x 1650 или 1850 мм + ступенька/лестница выдвижная оцинкованная с 1/2/3 ступенями [количество ступеней зависит от погрузочной высоты]
CP и CPx2	CP: Установка такелажной рейки на бортовых панелях в комплекте с 2 телескопическими штангами [расстояние от пола до профиля – 1000 мм] CPx2: Установка такелажной рейки на бортовых панелях в 2 ряда, делящих борта по высоте на 3 равных отрезка, в комплекте с 2 телескопическими штангами
J	ПВХ-жалюзи из 3 сдвижных полос в поперечной плоскости на заднем дверном проёме
S	Увеличение одного из габаритных размеров кузова на 100 мм
W2600	Увеличение габаритной ширины кузова до 2600 мм
MT	Перегородка мультитемпературная подъемно-сдвижная (толщина утепления перегородки - 50 мм; длина направляющих ≤ 6 метров)
-	Закладные для монтажа холодильного агрегата различного типа: <ul style="list-style-type: none"> <li>легкие [для монтажа конденсатора и испарителя XOY Thermo King V-200, V-300, Carrier VIENTO/XARIOS 300, VIENTO/XARIOS 350] ;</li> <li>средние [для монтажа конденсатора и испарителя XOY Thermo King V-500, Carrier XARIOS 500] ;</li> <li>тяжелые [для монтажа конденсатора и испарителя XOY Thermo King V-700, Carrier XARIOS 600] ;</li> <li>для автономной XOY-моноблока;</li> <li>для мультитемпературной XOY с 2 испарителями [в панели закладываются полипропиленовые трубки для слива конденсата от испарителей]</li> </ul>
-	Ступенька во фронтальной панели кузова для монтажа холодильного агрегата, по размеру превышающего допустимый для откидывания кабины
-	Сливное устройство термоизолированное в правом/левом переднем углу пола кузова
-	Защита фронтальной панели из 6 Ω-образных алюминиевых профилей (ДхГхВхТ) 80x80x1200x3 мм
-	Доработка до тушевоза
-	Установка холодильно-отопительного агрегата
-	Установка гидравлического грузоподъемного борта
	И множество иных опций по прайс-листу



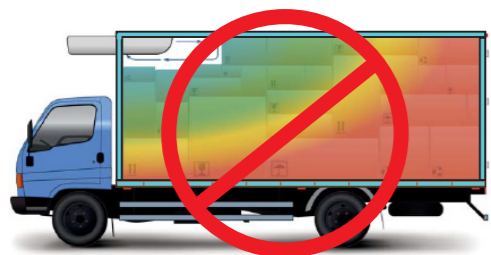
# Полезная информация

## Правила размещения груза в кузове

Для осуществления циркуляции воздуха внутри кузова-рефрижератора и избегания перемораживания перевозимого товара в одном месте и перегрева в другом, как уже говорилось ранее, необходимо оставлять свободное пространство, которое можно обеспечить поставленной на ребро паллетой между фронтальной панелью и грузом, телескопической/распорной штангой или стяжным ремнем между грузом и задними дверями.



Также желательно исключить соприкосновение груза и бортовых панелей кузова-рефрижератора.

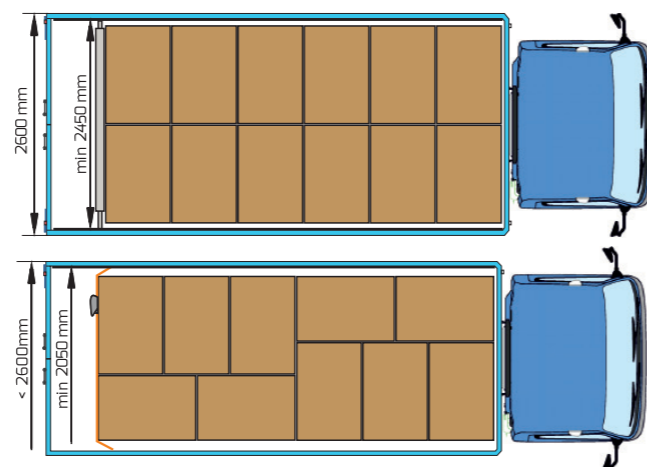


## Как подобрать размер кузова

При значении внутренней ширины кузова 2450 мм, что обеспечивается при габаритной ширине 2600 мм и толщине бортовых панелей, не превышающей 60 мм, в один ряд можно разместить 2 европаллеты. Так 12 паллет по длине занимают 4800 мм при условии, что они идеально уложены.

Возьмем погрешность 2% от 4,8 метров на не совсем идеальное размещение товара на паллете, получим округленно 4,9 м. Поскольку фургон предназначен для перевозки продуктов питания, то использоваться будет совместно с холодильной установкой. Для осуществления циркуляции холодного воздуха, т.е. для нормального охлаждения перевозимых продуктов и недопущения перемораживания в одном месте и перегрева в другом, необходимо оставить свободное пространство по 120 мм между фронтальной стенкой и грузом, и между грузом и задними дверями. Итого:  $4,9 + 0,12 + 0,12 = 5,14$  (м). Прибавим к этой цифре толщину фронтальной панели и дверей, допустим, по 80 мм, получим 5,3 м.

Габаритная длина фургона вместимостью 14 паллет составит 6,2 м, вместимостью 16 паллет - 7,0 м, вместимостью 18 паллет - 7,8 м.





**PELICAN**

© ООО «ГРУППА ПРОМАВТО»

8 800 1000 973 | [pelican-van.com](http://pelican-van.com)

 [facebook.com/pelicanvan](https://facebook.com/pelicanvan)

 [instagram.com/pelicanvan](https://instagram.com/pelicanvan)

Производитель оставляет за собой право в одностороннем порядке вносить изменения в конструкцию изделий с сохранением общего функционального назначения.